

ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT ACHMAD MOCHTAR BUKITTINGGI**Bayu Budi Irawan¹, Yossyafra², Momon³**¹Prodi Teknik Sipil, Universitas Dharma Andalas, Jl. Sawahan No.103A, Padang 25123²Prodi Teknik Sipil, Universitas Andalas, Kampus Unand Limau Manis, Padang 25163³Balitbang, Provinsi Sumatera Barat, Jl. Jend. Sudirman No.51 Padang 25129e-mail : bayu.irawan@unidha.ac.id¹, yossyafra@ft.unand.ac.id², momon2008@gmail.com³**ABSTRACT**

Achmad Mochtar Hospital (RSAM) Bukittinggi is conducting to develop the Community's needs for health services. The service development is carried out by adding more patient beds. This will certainly have an impact on the need for available parking spaces at the hospital. Based on increased number of patients, it is necessary to analyze the parking needs at the RSAM. The purpose of this study is to identify the volume of parking vehicles, parking accumulation, and the capacity of available parking spaces, as well as to evaluate the parking space requirements in the Hospital area. Data were collected by surveying parking locations in the Hospital area. The analysis method used the Technical Guidelines for the Implementation of Parking Facilities issued by the Director General of Land Transportation Number: 272/HK.105/DRJD/96. Based on the survey results, the highest parking volume in segment 1 is 25 units of private cars and 3 motorcycles, in segment 2 is 11 units of private cars and 14 units of motorcycles, and segment 3 is 14 units of private cars and 37 units of motorcycles and 3 units of non-motorized vehicles. The accumulation of parking for segment 1 is 109 vehicles (10.00 WIB), segment 2 is 98 vehicles (10.45 WIB) and segment 3 is 215 vehicles (11.45 WIB). The parking space capacity in the Hospital area is 152 SRP for a car or the equivalent of 108 SRP (Parking Space Unit) for a private car (80 SRP Off-street and 28 SRP On-street) and 310 SRP for a motorcycle (270 SRP Off-street and 40 SRP On-street). The addition of a new Emergency Room for public service activities (6,000 m²) causes an additional need for 90 SRP private car parking. Based on the comparison between the availability and the need for parking, it is found that there is a shortage of parking space of 70 SRP at the hospital parking area. It can be optimized in segment 1, namely the location of the Emergency Room and Ambun Pagi.

Keywords: Hospital Parking Area, Parking Volume, Parking Capacity.

ABSTRAK

Rumah Sakit Achmad Mochtar (RSAM) Bukittinggi melakukan pengembangan guna memenuhi kebutuhan pelayanan kesehatan bagi masyarakat. Pengembangan pelayanan tersebut dilakukan dengan menambah tempat tidur pasien. Hal ini akan memberikan dampak terhadap kebutuhan lahan parkir yang tersedia di rumah sakit. Berdasarkan hal tersebut perlu dilakukan analisis kebutuhan parkir di RSAM. Tujuan penelitian ini adalah mengidentifikasi volume kendaraan parkir, akumulasi parkir dan kapasitas ruang parkir yang tersedia, dan mengevaluasi kebutuhan ruang parkir di Kawasan RSAM Bukittinggi. Pengambilan data dilakukan dengan survey lokasi parkir yang ada di Kawasan RSAM. Metode analisis menggunakan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96. Berdasarkan hasil survey didapatkan Jumlah volume parkir tertinggi pada segmen 1 adalah 25-unit mobil pribadi dan sepeda motor 3 unit, pada segmen 2 adalah 11 unit mobil pribadi dan 14 unit sepeda motor, dan segmen 3 adalah 14 unit mobil pribadi dan 37 unit sepeda motor serta 3 unit kendaraan tidak bermotor. Akumulasi parkir segmen 1: 109 kendaraan (jam 10.00 WIB), segmen 2: 98 kendaraan (Jam 10.45 WIB) dan segmen 3: 215 kendaraan (Jam 11.45 WIB). Kapasitas ruang parkir Kawasan RSAM adalah 152 SRP mobil atau setara dengan 108 SRP mobil pribadi (80 SRP Off-street dan 28 SRP On-street) dan 310 SRP sepeda motor (270 SRP Off-street dan 40 SRP On-street). Penambahan IGD baru untuk kegiatan pelayanan umum (6.000 m²) menyebabkan penambahan kebutuhan parkir sebanyak 90 SRP mobil pribadi. Berdasarkan perbandingan antara ketersediaan dan kebutuhan parkir didapatkan bahwa kebutuhan ruang parkir di RSAM terdapat kekurangan ruang parkir sebanyak 70 SRP. Kekurangan ruang parkir dapat dioptimalkan pada segmen 1 yaitu lokasi IGD dan Ambun Pagi.

Kata kunci: Lahan Parkir Rumah Sakit, Volume Parkir, Kapasitas Parkir.

PENDAHULUAN

Rumah Sakit Achmad Mochtar (RSAM) Bukittinggi melakukan pengembangan Gedung Instalasi Gawat Darurat (IGD) guna memenuhi kebutuhan pelayanan kesehatan bagi masyarakat. Pengembangan pelayanan tersebut dilakukan dengan menambah tempat tidur pasien tempat tidur sehingga memberikan dampak terhadap kebutuhan lahan parkir yang tersedia di rumah sakit [1,2]. Hal ini akan mempengaruhi kondisi lalu lintas disekitar Kawasan RSAM yang dapat menimbulkan kemacetan [3,4,5,6,7,8]. Pendekatan yang digunakan dalam analisis kebutuhan parkir dapat dilakukan berdasarkan beberapa parameter seperti jumlah tempat tidur, jumlah dokter, jumlah medis, jumlah karyawan, luas gedung, jumlah pengunjung [9,10,11,12].

Pengembangan RSAM akan menyebabkan penambahan tarikan perjalanan yang akan mempengaruhi kebutuhan ruang parkir, sehingga perlu dilakukan evaluasi ketersediaan dan kebutuhan ruang parkir [13,14].

Tujuan dari penelitian ini adalah identifikasi volume kendaraan parkir dan akumulasi parkir; kapasitas ruang parkir yang tersedia pada; kebutuhan ruang parkir di Kawasan RSAM Bukittinggi. Paper ini hanya membahas ruang Parkir yang tersedia meliputi parkir off street dan on street. Pengambilan data dilakukan dengan melakukan survey kendaraan yang parkir; analisis parkir meliputi: volume kendaraan parkir, akumulasi parkir, ketersediaan dan evaluasi kebutuhan ruang parkir. Manfaat penelitian dapat digunakan sebagai pertimbangan dalam penyediaan fasilitas parkir di Kawasan RSAM sehingga tidak mempengaruhi pelayanan

ruas jalan dan tidak menimbulkan kemacetan lalu lintas.

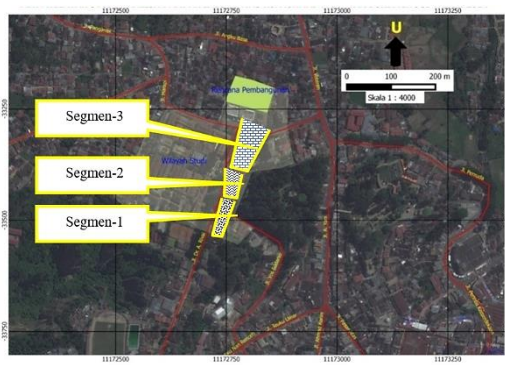
METODE PENELITIAN

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara [14]. Parkir adalah keadaan Kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya [15]. Tempat parkir di badan jalan (on street parking) adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan. Fasilitas parkir di luar badan jalan (off street parking) adalah fasilitas parkir kendaraan di luar tepi jalan umum yang dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa tempat parkir dan/atau gedung parkir. Satuan ruang parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu. Perencanaan kebutuhan parkir menggunakan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir yang dikeluarkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK. 105/DRJD/96. Penentuan kebutuhan ruang parkir ditentukan sesuai **Tabel 1**.

HASIL dan PEMBAHASAN

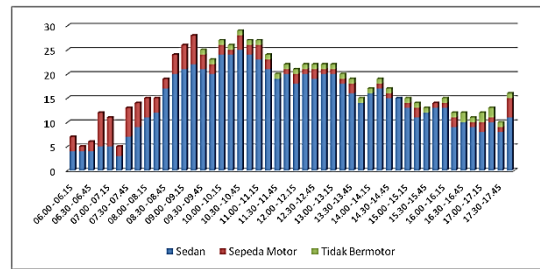
Analisis Volume dan Akumulasi Parkir

Untuk kebutuhan dan ketersediaan ruang parkir, dilakukan survey perhitungan kendaraan yang masuk dan keluar kawasan parkir di kawasan RSAM yang dilakukan pada hari selasa tanggal 8 april 2014 dari jam 06.00-18.00 WIB. Lokasi parkir Kawasan RSAM dikelompokkan menjadi 3 segmen, yaitu Segmen-1 (di depan IGD), Segmen-2 (didepan kantor RSAM) dan Segmen-3 (di pertigaan depan poli dan pavilion Cindua Mato), seperti terlihat pada **Gambar 1** berikut.

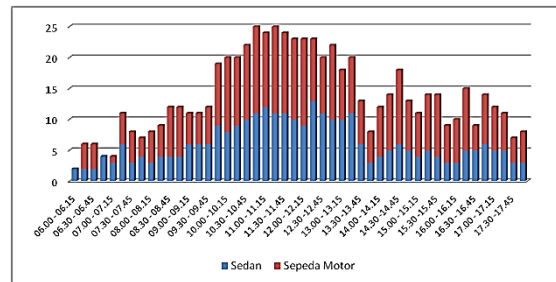


Gambar 1. Pembagian Segmen Parkir Wilayah Studi

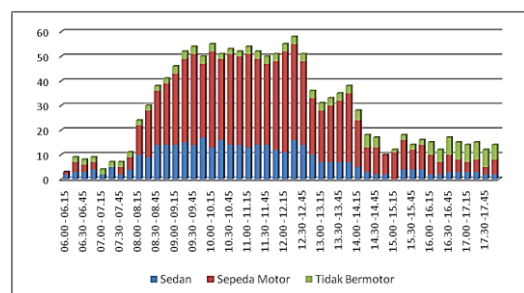
Hasil survey jumlah kendaraan yang parkir selama 12 jam pada segmen 1 adalah sebanyak 803 kendaraan. Jenis kendaraan yang parkir pada segmen 1 didominasi oleh Mobil Pribadi sebanyak 700 kendaraan, sepeda motor 103 kendaraan. Jumlah parkir tertinggi terjadi pada pukul 10.30 dengan volume parkir maksimal 25 unit kendaraan mobil pribadi dan sepeda motor 3 kendaraan. Pada segmen 2, jumlah kendaraan yang parkir adalah 663 kendaraan. Jenis kendaraan yang parkir pada segmen 2 didominasi oleh sepeda motor sebanyak 369 kendaraan, mobil pribadi 294 kendaraan. Jumlah parkir tertinggi terjadi pada pukul 10.45 dengan volume parkir maksimal 11 unit mobil pribadi dan sepeda motor 14 kendaraan. Pada segmen 3, jumlah kendaraan parkir adalah 395 kendaraan. Jenis kendaraan yang parkir pada segmen 3 didominasi oleh sepeda motor dengan jumlah 880 kendaraan dan mobil pribadi 365 kendaraan. Jumlah parkir tertinggi terjadi pada pukul 09.30 dengan volume parkir maksimal 14 kendaraan Mobil Pribadi dan sepeda motor 37 kendaraan serta kendaraan tidak bermotor 3 kendaraan. Distribusi Parkir Berdasarkan jenis kendaraan pada periode waktu tertentu dapat dilihat pada **Tabel 2 - Tabel 3** dan **Gambar 2** sampai **Gambar 4**.



Gambar 2. Distribusi Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan Pada Segmen 1



Gambar 3. Distribusi Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan Pada Segmen 2



Gambar 4. Distribusi Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan Pada Segmen 3.



Gambar 5. Lokasi Parkir eksisting pada kawasan RSAM

Analisis Kapasitas Ruang Parkir

Berdasarkan hasil survey ketersediaan/kapasitas ruang parkir yang ada di RSAM untuk mobil pribadi adalah sebesar 108 SRP dan untuk sepeda motor adalah sebesar 310 SRP. Luas yang dibutuhkan untuk 1 SRP mobil pribadi adalah 11,5 m². Sedangkan 1 SRP sepeda motor adalah sebesar 1,5 m². Artinya diasumsikan 1 SRP mobil pribadi sebanding dengan 7 SRP sepeda motor. Sehingga 310 SRP sepeda motor setara dengan 44 SRP mobil pribadi. Maka total ruang parkir yang tersedia pada RSAM adalah sebesar 152 SRP (mobil pribadi) seperti pada **Tabel 4**.

Analisis Kebutuhan Ruang Parkir

Kebutuhan Parkir Saat Pemindahan Ruang Rawat Inap

Analisis kebutuhan ruang parkir dengan menggunakan data observasi parkir on street (badan jalan) dan parkir off street (luar badan jalan). Berdasarkan data yang didapatkan dari lapangan, diperoleh kebutuhan ruang parkir.

Kebutuhan Parkir Sepeda Motor

Berdasarkan hasil survey didapatkan bahwa kebutuhan ruang parkir untuk sepeda motor adalah sebesar 112,66 SRP dengan luas lahan sebesar 168,99 m². Hasil Perhitungan kebutuhan ruang parkir untuk sepeda motor disajikan dalam **Tabel 5**.

Kebutuhan Parkir Mobil Pribadi

Berdasarkan hasil survey yang dilakukan selama 12 jam didapatkan bahwa kebutuhan ruang parkir untuk mobil pribadi adalah sebesar 113,25 SRP dengan luas lahan sebesar 1.302,38 m². Perhitungan kebutuhan ruang parkir mobil pribadi disajikan dalam **Tabel 6**.

Hasil survey menunjukkan bahwa jumlah kendaraan yang parkir di kawasan RSAM adalah sebesar 112,66 SRP (sepeda motor) dan 113 SRP (mobil

pribadi). Jika dilakukan konversi SRP sepeda motor ke SRP mobil pribadi maka 112,66 SRP sepeda motor setara dengan 16,09 SRP mobil pribadi. Sehingga total kendaraan yang parkir adalah sebesar 129,34 SRP. Dengan demikian ruang parkir yang disediakan oleh RSAM sudah sesuai dengan standar yang telah ditetapkan dari Dirjen Perhubungan Darat.

Sebagai perbandingan, berdasarkan Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas parkir yang dikeluarkan oleh Dirjen Perhubungan Darat (lihat sub Bab 2.2.4.5) kebutuhan ruang parkir ditentukan dari jumlah tempat tidur yang disediakan. Ruangan rawat inap pada RSAM menyediakan jumlah tempat tidur sebanyak 320 unit, maka ruang parkir yang harus disediakan adalah 135 SRP (mobil pribadi) dengan luas lahan 1.552,5 m².

Artinya jumlah ruang parkir yang tersedia di RSAM sebesar 152 SRP mobil pribadi masih mampu menampung kebutuhan ruang parkir seperti disajikan pada **Tabel 7**.

Kebutuhan Parkir Gedung IGD baru

Berdasarkan Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas parkir Dirjen Perhubungan Darat kebutuhan ruang parkir Gedung IGD baru dapat ditentukan dari luas lantai yang digunakan sebagai pelayanan umum sebesar 6.000 M², sehingga penambahan jumlah ruang parkir yang harus disediakan adalah 90 SRP mobil pribadi. Ruang parkir untuk gedung IGD tersedia 20 SRP mobil pribadi, artinya penyediaan ruang parkir yang perlu ditambahkan sebanyak 70 SRP mobil pribadi. Sehingga rencana penyediaan ruang parkir di RSAM menjadi 178 SRP mobil pribadi dan 310 sepeda motor sebagaimana **Tabel 8**.

Tabel 8 menunjukkan bahwa saat operasional IGD baru, lokasi parkir yang dijadikan kawasan parkir adalah gedung

IGD baru (parkir off street) sebanyak 90 SRP mobil pribadi. Pada gedung pelayanan poli terdapat lahan yang berpotensi dijadikan tempat parkir (off street) sebesar 175 SRP Sepeda Motor.

KESIMPULAN

Berdasarkan analisis didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Volume kendaraan parkir maksimum Kawasan RSAM sebagai berikut:
 - a. Segmen 1. Jumlah kendaraan yang parkir selama 12 jam pada segmen 1 adalah sebanyak 803 kendaraan. Jenis kendaraan yang parkir pada segmen 1 didominasi Mobil Pribadi sebanyak 700 kendaraan, sepeda motor 103 kendaraan. Jumlah parkir tertinggi terjadi pukul 10.30 dengan volume parkir maksimal 25 unit mobil pribadi dan sepeda motor 3 unit.
 - b. Segmen 2. Jumlah kendaraan parkir adalah 663 kendaraan. Jenis kendaraan parkir pada segmen 2 didominasi sepeda motor 369 kendaraan, mobil pribadi 294 kendaraan. Jumlah parkir tertinggi terjadi pukul 10.45 dengan volume parkir maksimal 11 unit mobil pribadi dan sepeda motor 14 unit.
 - c. Segmen 3. Jumlah kendaraan parkir adalah 395 kendaraan. Jenis kendaraan yang parkir pada segmen 3 didominasi oleh sepeda motor dengan jumlah 880 kendaraan dan mobil pribadi 365 kendaraan. Jumlah parkir tertinggi terjadi pada pukul 09.30 dengan volume parkir maksimal 14 kendaraan Mobil Pribadi dan sepeda motor 37 kendaraan serta kendaraan tidak bermotor 3 kendaraan.
2. Akumulasi parkir segmen 1 sebesar 109 kendaraan (jam 10.00 WIB), segmen 2 sebesar 98 sebesar kendaraan (Jam 10.45 WIB) dan segmen 3 sebesar 215 kendaraan (Jam 11.45 WIB).

3. Kapasitas ruang parkir yang tersedia pada Kawasan RSAM Bukittinggi adalah sebesar 152 SRP mobil atau setara dengan 108 SRP mobil pribadi (80 SRP Off-street dan 28 SRP On-street) dan 310 SRP sepeda motor (270 SRP Off-street dan 40 SRP On-street).

4. Penambahan IGD baru untuk kegiatan pelayanan umum (6.000 m²) menyebabkan penambahan kebutuhan parkir sebanyak 90 SRP mobil pribadi.

5. Berdasarkan perbandingan antara ketersediaan dan kebutuhan parkir maka didapatkan bahwa kebutuhan ruang parkir di RSAM terdapat kekurangan ruang parkir sebanyak 70 SRP. Kekurangan ruang parkir dapat dioptimalkan pada segmen 1 yaitu lokasi IGD dan Ambun Pagi.

UCAPAN TERIMAKASIH

Terima kasih kepada seluruh pihak-pihak yang telah membantu dalam penelitian ini khususnya Pihak Pengelola RSAM Bukittinggi dan Dishub Kota Bukittinggi.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] DED Pembangunan Gedung Rawat Inap Rumah Sakit Achmad Mochtar Bukittinggi (unpublished).
- [2] Fadillah, P. 2020. Analisa Kebutuhan Parkir Dirumah Sakit Jiwa Prof. Dr. Muhammad Ildrem Kota Medan. Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Univ. Muhammadiyah Sumatera Utara Medan.
- [3] Messah, Y. A., Kanny, R. A. E. L., & Rizal, A. H. 2012. Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Prof. Dr. W.Z. Johannes Kupang. Jurnal Teknik Sipil Univ. Nusa Cendana, 1(4).

- [4] Sriharyani, L., & Pambudi, W. 2015. Analisa Ruang Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Umum Daerah Jenderal Ahmad Yani Kota Metro. *Jurnal Tapak*, 5(1).
- [5] Yanuar, R., & Agusdini, T. M. C. 2019. Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Dr. M. Soewandhie – Tambak Sari Kota Surabaya. *Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan VII Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya*.
- [6] Mubarok, J. M., & Kushari, B. 2018. Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Lahan Parkir Rumah Sakit Umum Daerah Sleman. *Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Univ. Islam Indonesia*.
- [7] Muktyarso, A. Q. & Herijanto, W. 2018. Perencanaan Gedung Parkir RSUD dr. Soetomo Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 7(2).
- [8] Syarifuddin, F. 2017. Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara Di Kota Makassar. *Tugas Akhir Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota Fakultas Sains Dan Teknologi UIN Alauddin Makassar*.
- [9] Munariani, N. A., Safwan, S., & Arif, A. A. 2019. Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Fauziah Bireuen Terhadap Kenyamanan Pengguna. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Jurusan Arsitektur dan Perencanaan, Fak. Teknik Univ. Syiah Kuala*, 3(4).
- [10] Hirtanto, T., Ismiyati, I., & Prabandiyani, S. 2006. Analisis Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Kelas B Di Kota Semarang. *Jurnal Pilar Undip*, 15(1).
- [11] Hasibuan, C. M. 2019. Analisa Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Kelas B Di Kota Medan. *Tugas Akhir Prodi Teknik Sipil Fak. Teknik Univ. Muhammadiyah Sumatera Utara Medan*.
- [12] Widuri, A. P., Handayani, D., & Setiono, S. 2017. Pemodelan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Tipe B Di Kota Jakarta Timur. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 5(1).
- [13] Putri, R. A., Ma'sum, M. A., Setiadji, B. H., & Kushardjoko, W. 2017. Evaluasi Kapasitas Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Panti Wilasa Citarum Semarang. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(1).
- [14] Purnomo, E. A., Purnamasari, A., Purwanto, D., & Supriyono, S. 2014. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Fakultas Teknik Undip Kampus Tembalang," *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(4), pp. 796-804.
- [15] Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. DirJen Perhubungan Darat, Jakarta.
- [16] UU No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.

Lampiran Tabel

Tabel 1. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir

Peruntukan	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	Kebutuhan Ruang Parkir
Pusat Perdagangan :		
Pertokoan	SRP/100 m ² luas lantai efektif	3,5 – 7,5
Pasar Swalayan	SRP/100 m ² luas lantai efektif	3,5 – 7,5
Pasar	SRP/100 m ² luas lantai efektif	3,5 – 7,5
Pusat Perkantoran :		
Pelayanan Non Umum	SRP/100 m ² luas lantai	1,5 – 3,5
Pelayanan Umum	SRP/100 m ² luas lantai	1,5 – 3,5
Sekolah	SRP/Mahasiswa	0,7 – 1,0
Hotel/Tempat Penginapan	SRP/Kamar	0,2 – 1,0
Rumah Sakit	SRP/Tempat Tidur	0,2 – 1,3
Bioskop	SRP/Tempat Duduk	0,1 – 0,4

Tabel 2. Jumlah Kendaraan Parkir Pada Masing-Masing Segmen Kawasan RSAM

Waktu	Segmen 1				Segmen 2				Segmen 3			
	MP	SM	UM	Jumlah	MP	SM	UM	Jumlah	MP	SM	UM	Jumlah
06.00 - 06.15	4	3		7	2			2	2	1		3
06.15 - 06.30	4	1		5	2	4		6	3	4	2	9
06.30 - 06.45	4	2		6	2	4		6	3	3	2	8
06.45 - 07.00	5	7		12	4			4	4	3	2	9
07.00 - 07.15	5	6		11	3	1		4	2		2	4
07.15 - 07.30	3	2		5	6	5		11	5		2	7
07.30 - 07.45	7	6		13	3	5		8	2	3	2	7
07.45 - 08.00	9	5		14	4	3		7	4	5	2	11
08.00 - 08.15	11	4		15	3	5		8	10	12	2	24
08.15 - 08.30	12	3		15	4	5		9	9	19	2	30
08.30 - 08.45	17	2		19	4	8		12	14	22	2	38
08.45 - 09.00	20	4		24	4	8		12	14	25	2	41
09.00 - 09.15	21	5		26	6	5		11	14	29	3	46
09.15 - 09.30	22	6		28	6	5		11	15	34	3	52
09.30 - 09.45	21	3	1	25	6	6		12	14	37	3	54
09.45 - 10.00	20	2	1	23	9	10		19	17	30	3	50
10.00 - 10.15	24	2	1	27	8	12		20	13	39	3	55
10.15 - 10.30	24	1	1	26	9	11		20	16	33	2	51
10.30 - 10.45	25	3	1	29	10	12		22	14	37	2	53
10.45 - 11.00	24	2	1	27	11	14		25	14	36	2	52
11.00 - 11.15	23	3	1	27	12	12		24	13	38	3	54
11.15 - 11.30	21	2	1	24	11	14		25	14	35	3	52
11.30 - 11.45	19		1	20	11	13		24	14	33	3	50
11.45 - 12.00	20	1	1	22	10	13		23	12	36	3	51
12.00 - 12.15	18	2	1	21	9	14		23	11	41	3	55
12.15 - 12.30	20	1	1	22	13	10		23	16	39	3	58
12.30 - 12.45	19	2	1	22	11	9		20	14	34	3	51
12.45 - 13.00	20	1	1	22	10	12		22	10	23	3	36
13.00 - 13.15	20	1	1	22	10	8		18	7	21	3	31
13.15 - 13.30	18	1	1	20	11	9		20	7	23	3	33
13.30 - 13.45	16	2	1	19	6	7		13	7	25	3	35
13.45 - 14.00	14		1	15	3	5		8	7	28	3	38
14.00 - 14.15	16		1	17	4	8		12	5	19	4	28
14.15 - 14.30	17	1	1	19	5	9		14	3	10	5	18
14.30 - 14.45	15	1	1	17	6	12		18	2	11	4	17
14.45 - 15.00	15			15	5	8		13	2	8		10
15.00 - 15.15	13	1	1	15	4	7		11		11	1	12

Waktu	Segmen 1				Segmen 2				Segmen 3			
	MP	SM	UM	Jumlah	MP	SM	UM	Jumlah	MP	SM	UM	Jumlah
15.15 - 15.30	11	2	1	14	5	9		14	4	12	2	18
15.30 - 15.45	12		1	13	4	10		14	4	8	2	14
15.45 - 16.00	13	1		14	3	6		9	4	10	2	16
16.00 - 16.15	13	1	1	15	3	7		10	2	8	5	15
16.15 - 16.30	9	2	1	12	5	10		15	2	5	5	12
16.30 - 16.45	10		2	12	5	4		9	3	7	7	17
16.45 - 17.00	9	1	1	11	6	8		14	3	5	7	15
17.00 - 17.15	8	2	2	12	5	7		12	3	4	7	14
17.15 - 17.30	10	1	2	13	5	6		11	3	5	7	15
17.30 - 17.45	8	1	1	10	3	4		7	2	3	7	12
17.45 - 18.00	11	4	1	16	3	5		8	2	6	6	14
Jumlah	700	103	-	-	294	369	-	-	365	880	150	-

Tabel 3. Akumulasi Parkir Kawasan RSAM

Waktu	Segmen 1	Segmen 2	Segmen 3
06.00-07.00	30	18	29
06.15-07.15	34	20	30
06.30-07.30	34	25	28
06.45-07.45	41	27	27
07.00-08.00	43	30	29
07.15-08.15	47	34	49
07.30-08.30	57	32	72
07.45-08.45	63	36	103
08.00-09.00	73	41	133
08.15-09.15	84	44	155
08.30-09.30	97	46	177
08.45-09.45	103	46	193
09.00-10.00	102	53	202
09.15-10.15	103	62	211
09.30-10.30	101	71	210
09.45-10.45	105	81	209
10.00-11.00	109	87	211
10.15-11.15	109	91	210
10.30-11.30	107	96	211
10.45-11.45	98	98	208
11.00-12.00	93	96	207
11.15-12.15	87	95	208
11.30-12.30	85	93	214
11.45-12.45	87	89	215
12.00-13.00	87	88	200
12.15-13.15	88	83	176
12.30-13.30	86	80	151
12.45-13.45	83	73	135
13.00-14.00	76	59	137
13.15-14.15	71	53	134
13.30-14.30	70	47	119
13.45-14.45	68	52	101
14.00-15.00	68	57	73
14.15-15.15	66	56	57
14.30-15.30	61	56	57
14.45-15.45	57	52	54
15.00-16.00	56	48	60
15.15-16.15	56	47	63
15.30-16.30	54	48	57
15.45-16.45	53	43	60
16.00-17.00	50	48	59
16.15-17.15	47	50	58
16.30-17.30	48	46	61
16.45-17.45	46	44	56
17.00-18.00	51	38	55

Tabel 4. Ketersediaan Ruang Parkir Eksisting RSAM Bukittinggi Tahun 2014

Segmen (Lokasi)	Satuan Ruang Parkir (SRP)			
	Mobil		Sepeda Motor	
	<i>Off-street</i>	<i>On-street</i>	<i>Off-street</i>	<i>On-street</i>
Segmen I (IGD & Ambun pagi)	20	8	50	-
Segmen II (Kantor Administrasi)	30	5	-	-
Segmen III (Depan Poli)	-	15	125	40
Segmen IV (Gedung VVIP Cindur Mato)	30	-	95	-
Total	80	28	270	40
Total per jenis kendaraan	108		310	
Total Ruang Parkir (Satuan Mobil)			152	

Tabel 5. Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Masing-Masing Segmen

No	Lokasi	Kendaraan Parkir /Hari	SRP	Durasi Survei	Rata-Rata Durasi Parkir	Kebutuhan Ruang Parkir	Luas Lahan
1	Segmen 1	103	5	12	1	8,58	12,87
2	Segmen 2	369	12	12	1	30,75	46,13
3	Segmen 3	880	38	12	1	73,33	110,00
Jumlah						112,66	168,99

Tabel 6. Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Pribadi Masing-Masing Segmen

No	Lokasi	Kendaraan Parkir /Hari	SRP	Durasi Survei	Rata-Rata Durasi Parkir	Kebutuhan Ruang Parkir	Luas Lahan
1	Segmen 1	700	25	12	1	58,33	670,80
2	Segmen 2	294	10	12	1	24,50	281,75
3	Segmen 3	365	14	12	1	30,42	349,83
Jumlah						113,25	1.302,38

Tabel 7. Rencana Penempatan Ruang Parkir RSAM Bukittinggi

Segmen (Lokasi)	Mobil	Sepeda Motor
Segmen I (IGD & Ambun pagi)	20	50
Segmen II (Kantor Administrasi)	30	-
Segmen III (Depan Poli)	-	165
Segmen IV (Gedung VVIP Cindur Mato)	58	95
Total	108	310

Tabel 8. Kebutuhan Ruang Parkir RSAM Saat Pengoperasian Gedung IGD

Segmen (Lokasi)	Mobil	Sepeda Motor
Segmen I (IGD & Ambun pagi)	90	50
Segmen II (Kantor Administrasi)	30	-
Segmen III (Depan Poli)	-	165
Segmen IV (Gedung VVIP Cindur Mato)	58	95
Total	178	310